Утверждаю:
Председатель Правления
АО «СПК «Ертіс»
_____ Э. Тумашинов

Приложение 2
к Тендерной документации
по закупкам способом открытого тендера

Техническая спецификация
на закуп товара - специализированная техника

Техническая спецификация, подписанная и заверенная печатью потенциального поставщика должна содержать сведения, подтверждающие соответствие поставляемой Товаров следующим требованиям:

Технические и качественные характеристики товаров, не должны противоречить техническим регламентам и обязательным требованиям, устанавливаемым в государственных и межгосударственных стандартах.

Поставляемые товары, ввозимые в Республику Казахстан по всем показателям (техническим и качественным) должны соответствовать указанным межгосударственным стандартам (ГОСТ) и техническим условиям (ТУ), а также по безопасности для жизни людей, здоровья населения, имущества граждан и охраны окружающей среды не должны быть ниже обязательных требований, принятых в Республике Казахстан для аналогичных товаров, по каждому наименованию отдельно.

Ссылки на технические условия, не относящиеся к межгосударственным нормативным документам (технические требования к которым в межгосударственных стандартах не установлены), следует рассматривать как имеющие не нормативный, а желаемый характер.

Статус отечественного товаропроизводителя подтверждается оригиналом или нотариально заверенной копией сертификата происхождения товара (формы СТ KZ) либо копией, заверенной государственным уполномоченным органом, выдавшим сертификат, либо копией сертификата на защищенном бланке.

Лот №1. Самосвал грузовой, дизельный

Основные данные	Колесная формула: 6х4 Полная масса, кг: не менее 25000
Двигатель	Четырехтактный, рядный дизель с турбонаддувом Мощность двигателя, кВт (л.с.): не менее 310 л.с. Рабочий объем двигателя, л: не менее 9,7
Рулевое управление	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Тормозная система	Барабанные тормоза
Шины	12.00 R20
Гидравлический подъемник	Гидравлический подъемник переднего расположения (за кабиной)
Самосвальная платформа	Размеры платформы: Длина / Ширина / Высота, мм: не менее 5600/2265/1400 Угол подъема кузова не менее 45
Габаритные размеры	Длина / Ширина / Высота, мм: не менее 8200/2495/3400 Колесная база, мм: не менее 3825 + 1350
Другие характеристики	Объем топливного бака, л: не менее 350
Кабина	утепленная, цельнометаллическая, двухместная со спальным местом, откидная. Пневмосидение водителя, рулевая колонка регулируемая по углу наклона, широкоугольные зеркала заднего вида

Дополнительные характеристики	Специализированная техника не ранее 2017 года выпуска

Лот № 2. Погрузчик фронтальный

Эксплуатационная масса	не менее 16700 кг
Грузоподъемность	не менее 5000 кг
Объем ковша	не менее 3 м³
Мощность двигателя	не менее 217 л.с.
Максимальный полезный крутящий момент	не менее 890 Н м
Объем двигателя	не менее 9,3 л.
Максимальная скорость движения (передняя/задняя)	не менее 40/16 км/ч
Угол поворота	38 °
Тормозная система	Пневматическая и/или гидравлическая
Высота выгрузки	не менее 2972 мм
Рабочий цикл	10,4 с.
Максимальное усилие вырывания ковшом	не менее 165 кН
Размер шин	23,5-25
Рулевой механизм	Шарнирно–сочленённая рама, с полным гидроприводом
Габариты	8202×2976×3450 мм
Клиренс	472 мм
Дополнительные характеристики	Специализированная техника не ранее 2019 года выпуска

Лот №3 Вагоны на шасси

Наименования	Характеристика
Название	Вагон-дом на прицеп-шасси для проживания 8-ми человек
Размер вагончика	не менее 6х2,4х2,2 м
Каркас	Цельнометаллический сварной каркас холодного проката должен быть укреплен металлическими растяжками
Наружная обшивка	Стойкое к климатическому и механическому воздействию, крепление к каркасу и между собой должно осуществляться саморезами и металлическими заклёпками последующей герметизацией по всем стыкам
Теплоизоляция	Кровельная рама из швеллера с заполнением сэндвич-панелями из пеноплекса толщиной не менее 100 мм, система паро- и гидроизоляции
Пол	Утеплитель (пеноплекс толщиной не менее 100 мм), фанера толщина не менее 15 мм, полукоммерческий линолеум, плинтус пластиковый
Кровля	Крыша – полукруглая, цельносварная с утеплителем толщиной не менее 100 мм, под утеплитель пленка пароизоляционная/ветрозащитная. Потолок должен быть обшит потолочными панелями.
Внутренняя отделка	ЛДСП
Окна и двери	Окно - металлопластиковые, с двухкамерным стеклопакетом с москитными сетками. Наружная входная дверь – металлическая с двойным контуром уплотнителя, оборудованные замками. Внутренние двери - ламинированные
Отопление	Электрическое отопление, от внешних источников тока напряжением 220В
Электромонтаж	Медная, разводка в кабель-канале, заземления
Освещение	Светильники ЛДО 2*36Вт,

Электрические приборы	Розетки двойные, выключатели, автоматы
Вентиляция	Естественная – через вентиляционные клапаны, окна и двери
Водоснабжение	Емкость для воды из пищевого пластика не менее 100 л, мойка врезная с водонагревателем
Дополнительная комплектация	Вагончик должен быть разделен на 3 отсека: тамбур, 2 – спальня, каждый оснащен 2-мя 2-х ярусными кроватями; обеденный стол должен быть прикреплен к стене со стульями на 4 человека; шкаф для одежды; дизельный генератор мощностью не менее 5 кВт; огнетушитель
Рама прицепа	Сварная, должна состоять из четырех лонжеронов, соединенных поперечинами. В передней части рамы должен находится фиксатор поворотного устройства, предназначенный для блокировки поворотной тележки при движении назад. Блокировка и разблокировка поворотной тележки должна производится поворотом рукоятки фиксатора в одно из крайних положений. В задней части рамы должен быть приварен буфер противоподкатный. На боковых продольных лонжеронах должны быть установлены домкраты.
Поворотная тележка	Должны быть соединены с рамой с помощью поворотного круга и состоять из рамы тележки, двух комплектов рессор, поворотного круга, дышла, уравновешивающего механизма (пружины) дышла, петли, оси с колесами и тормозными камерами. Поворотный круг должен быть закреплён болтами и иметь на верхнем поворотном кольце отверстия для соединения с рамой шасси.
Дышло	Должно быть сварное из двух швеллеров, связанных поперечинами. В передней части дышла должны быть приварена конусная втулка, в которой без зазора устанавливается съемная сцепная петля. Допустимый предельный износ рабочей поверхности петли не менее 12 мм. Для облегчения сцепки шасси дышло должно быть оборудовано пружинным уравновешивающим механизмом.
Передняя подвеска шасси	Должна состоять из двух рессорных узлов. Рессоры средней частью должны опираться на опору оси и крепится двумя стремянками. Передние концы рессор с помощью пальцев должны соединятся с кронштейнами рамы тележки. Задние концы рессор должны опираться на втулки, вваренные в задние кронштейны тележки. Для ограничения хода оси и смягчения ударов о раму должен быть установлен резиновый буфер.
Задняя подвеска	Устройство задней подвески аналогично устройству передней (поворотной) тележки.
Колеса	Дисковые или бездисковые. Бездисковые колеса должны состоять из основания обода, разрезного посадочного, замочного и бортовых колец. Шины пневматические камерные не менее 15,5/65-18 (16,5/70-18), или бескамерные.
Тормозная система	Должно быть с ручным приводом и состоять из винтового механизма натяжения троса, соединенного с рабочими тормозными механизмами задних колес.
Электрооборудование прицепа	Должно быть предназначено для габаритного освещения и сигнализации. В систему электрооборудования должны входить: два задних фонаря, выполняющих сигналы «поворот», «стоп» и «габаритный огонь»; фонарь освещения номерного знака; штепсельная вилка для подсоединения к электросистеме тягача.

Лестница	Съемная лестница с перилами
Комплектность	Комплект ЗИП: Ключ гайки колеса (баллонный); Подпятник; Башмак противооткатный
Дополнительные характеристики	Специализированная техника не ранее 2019 года выпуска

Лот №4 Вагоны на шасси

Наименования	Характеристика
Название	Вагон-дом на прицеп-шасси для проживания 5-ти человек
Размер вагончика	не менее 6х2,4х2,2 м
Каркас	Цельнометаллический сварной каркас холодного проката должен быть укреплен металлическими растяжками
Наружная обшивка	Стойкое к климатическому и механическому воздействию, крепление к каркасу и между собой должно осуществляться саморезами и металлическими заклёпками последующей герметизацией по всем стыкам
Теплоизоляция	Кровельная рама из швеллера с заполнением сэндвич-панелями из пеноплекса толщиной не менее 100 мм, система паро- и гидроизоляции
Пол	Утеплитель (пеноплекс толщиной не менее 100 мм), фанера толщина не менее 15 мм, полукоммерческий линолеум, плинтус пластиковый
Кровля	Крыша – полукруглая, цельносварная с утеплителем толщиной не менее 100 мм, под утеплитель пленка пароизоляционная/ветрозащитная. Потолок должен быть обшит потолочными панелями.
Внутренняя отделка	ЛДСП
Окна и двери	Окно - металлопластиковые, с двухкамерным стеклопакетом с москитными сетками. Наружная входная дверь – металлическая с двойным контуром уплотнителя, оборудованные замками. Внутренние двери - ламинированные
Отопление	Электрическое отопление, от внешних источников тока напряжением 220В
Электромонтаж	Медная, разводка в кабель-канале, заземления
Освещение	Светильники ЛДО 2*36Вт,
Электрические приборы	Розетки двойные, выключатели, автоматы
Вентиляция	Естественная – через вентиляционные клапаны, окна и двери
Водоснабжение	Емкость для воды из пищевого пластика не менее 100 л, мойка врезная с водонагревателем
Дополнительная комплектация	Вагончик должен быть разделен на 3 отсека: тамбур, 2 – спальня, в одном 2-мя 2-х ярусными кроватями, а в другом 1 кровать; обеденный стол должен быть прикреплен к стене со стульями на 4 человека; шкаф для одежды; дизельный генератор мощностью не менее 5 кВт; огнетушитель
Рама прицепа	Сварная, должна состоять из четырех лонжеронов, соединенных поперечинами. В передней части рамы должен находится фиксатор поворотного устройства, предназначенный для блокировки поворотной тележки при движении назад. Блокировка и разблокировка поворотной тележки должна производится поворотом рукоятки фиксатора в одно из крайних положений. В задней части рамы должен быть приварен буфер противоподкатный. На боковых продольных лонжеронах должны быть установлены домкраты.
Поворотная тележка	Должны быть соединены с рамой с помощью поворотного круга и состоять из рамы тележки, двух комплектов рессор,

	поворотного круга, дышла, уравновешивающего механизма (пружины) дышла, петли, оси с колесами и тормозными камерами. Поворотный круг должен быть закреплён болтами и иметь на верхнем поворотном кольце отверстия для соединения с рамой шасси.
Дышло	Должно быть сварное из двух швеллеров, связанных поперечинами. В передней части дышла должны быть приварена конусная втулка, в которой без зазора устанавливается съемная сцепная петля. Допустимый предельный износ рабочей поверхности петли не менее 12 мм. Для облегчения сцепки шасси дышло должно быть оборудовано пружинным уравновешивающим механизмом.
Передняя подвеска шасси	Должна состоять из двух рессорных узлов. Рессоры средней частью должны опираться на опору оси и крепится двумя стремянками. Передние концы рессор с помощью пальцев должны соединятся с кронштейнами рамы тележки. Задние концы рессор должны опираться на втулки, вваренные в задние кронштейны тележки. Для ограничения хода оси и смягчения ударов о раму должен быть установлен резиновый буфер.
Задняя подвеска	Устройство задней подвески аналогично устройству передней (поворотной) тележки.
Колеса	Дисковые или бездисковые. Бездисковые колеса должны состоять из основания обода, разрезного посадочного, замочного и бортовых колец. Шины пневматические камерные не менее 15,5/65-18 (16,5/70-18), или бескамерные.
Тормозная система	Должно быть с ручным приводом и состоять из винтового механизма натяжения троса, соединенного с рабочими тормозными механизмами задних колес.
Электрооборудование прицепа	Должно быть предназначено для габаритного освещения и сигнализации. В систему электрооборудования должны входить: два задних фонаря, выполняющих сигналы «поворот», «стоп» и «габаритный огонь»; фонарь освещения номерного знака; штепсельная вилка для подсоединения к электросистеме тягача.
Лестница	Съемная лестница с перилами
Комплектность	Комплект ЗИП: Ключ гайки колеса (баллонный); Подпятник; Башмак противооткатный
Дополнительные характеристики	Специализированная техника не ранее 2019 года выпуска

Лот №5 Вагоны на шасси

Наименования	Характеристика
Название	Вагон-лаборатория
Размер вагончика	не менее 6х2,4х2,2 м
Каркас	Цельнометаллический сварной каркас холодного проката должен быть укреплен металлическими растяжками
Наружная обшивка	Стойкое к климатическому и механическому воздействию, крепление к каркасу и между собой должно осуществляться саморезами и металлическими заклёпками последующей герметизацией по всем стыкам
Теплоизоляция	Кровельная рама из швеллера с заполнением сэндвич-панелями из пеноплекса толщиной не менее 100 мм, система паро- и гидроизоляции
Пол	Утеплитель (пеноплекс толщиной не менее 100 мм), фанера толщина не менее 15 мм, полукоммерческий линолеум,

	плинтус пластиковый
Кровля	Крыша – полукруглая, цельносварная с утеплителем толщиной не менее 100 мм, под утеплитель пленка пароизоляционная/ветрозащитная. Потолок должен быть обшит потолочными панелями.
Внутренняя отделка	ЛДСП
Окна и двери	Окно - металлопластиковые, с двухкамерным стеклопакетом с москитными сетками. Наружная входная дверь – металлическая с двойным контуром уплотнителя, оборудованные замками. Внутренние двери - ламинированные
Отопление	Электрическое отопление, от внешних источников тока напряжением 220В
Электромонтаж	Медная, разводка в кабель-канале, заземления
Освещение	Светильники ЛДО 2*36Вт,
Электрические приборы	Розетки двойные, выключатели, автоматы
Вентиляция	Естественная – через вентиляционные клапаны, окна и двери
Водоснабжение	Емкость для воды из пищевого пластика не менее 500 л, мойка врезная со смесителем, душевой поддон со смесителем и шторкой
Дополнительная комплектация	Вагончик должен быть разделен на 3 отсека: тамбур, лаборатория, душевая; стол офисный (не менее 2х0,6х0,75 м) должен быть прикреплен к стене со стульями; дизельный генератор мощностью не менее 5 кВт; огнетушитель
Рама прицепа	Сварная, должна состоять из четырех лонжеронов, соединенных поперечинами. В передней части рамы должен находится фиксатор поворотного устройства, предназначенный для блокировки поворотной тележки при движении назад. Блокировка и разблокировка поворотной тележки должна производится поворотом рукоятки фиксатора в одно из крайних положений. В задней части рамы должен быть приварен буфер противоподкатный. На боковых продольных лонжеронах должны быть установлены домкраты.
Поворотная тележка	Должны быть соединены с рамой с помощью поворотного круга и состоять из рамы тележки, двух комплектов рессор, поворотного круга, дышла, уравновешивающего механизма (пружины) дышла, петли, оси с колесами и тормозными камерами. Поворотный круг должен быть закреплён болтами и иметь на верхнем поворотном кольце отверстия для соединения с рамой шасси.
Дышло	Должно быть сварное из двух швеллеров, связанных поперечинами. В передней части дышла должны быть приварена конусная втулка, в которой без зазора устанавливается съемная сцепная петля. Допустимый предельный износ рабочей поверхности петли не менее 12 мм. Для облегчения сцепки шасси дышло должно быть оборудовано пружинным уравновешивающим механизмом.
Передняя подвеска шасси	Должна состоять из двух рессорных узлов. Рессоры средней частью должны опираться на опору оси и крепится двумя стремянками. Передние концы рессор с помощью пальцев должны соединятся с кронштейнами рамы тележки. Задние концы рессор должны опираться на втулки, вваренные в задние кронштейны тележки. Для ограничения хода оси и смягчения ударов о раму должен быть установлен резиновый буфер.

Задняя подвеска	Устройство задней подвески аналогично устройству передней (поворотной) тележки.
Колеса	Дисковые или бездисковые. Бездисковые колеса должны состоять из основания обода, разрезного посадочного, замочного и бортовых колец. Шины пневматические камерные не менее 15,5/65-18 (16,5/70-18), или бескамерные.
Тормозная система	Должно быть с ручным приводом и состоять из винтового механизма натяжения троса, соединенного с рабочими тормозными механизмами задних колес.
Электрооборудование прицепа	Должно быть предназначено для габаритного освещения и сигнализации. В систему электрооборудования должны входить: два задних фонаря, выполняющих сигналы «поворот», «стоп» и «габаритный огонь»; фонарь освещения номерного знака; штепсельная вилка для подсоединения к электросистеме тягача.
Лестница	Съемная лестница с перилами
Комплектность	Комплект ЗИП: Ключ гайки колеса (баллонный); Подпятник; Башмак противооткатный
Дополнительные характеристики	Специализированная техника не ранее 2019 года выпуска

Требования к потенциальным поставщикам поставки специализированной техники (требования к результату):

1) Поставить специализированную технику в соответствии с настоящей технической спецификацией и тендерной документацией Заказчика;

2) Поставить специализированную технику по лоту №1 не ранее 2017 года выпуска, по лотам № 2-5 не ранее 2019 года выпуска; Вся специализированная техника должна быть новой, не использованной. Вся специализированная техника должна соответствовать либо превышать требованиям, указанным в технической спецификации Заказчика.

3) Произвести демонстрацию работоспособности специализированной техники на территории заказчика за собственный счет, в течении 3 рабочих дней, с момента поставки товара;

4) Предоставить гарантийный срок эксплуатации специализированной техники не менее 1 года с момента поставки;

5) Предоставить оригинал или нотариально заверенную копию технического паспорта с отметкой первичной поверки оборудования;

6) Предоставить оригинал руководства по эксплуатации специализированной техники. В случае если документы составлены на иностранном языке, предоставить точный перевод, на язык тендерной документации;

7) Обеспечить бесперебойное гарантийное и сервисного обслуживание в г. Семей, на период гарантийного срока;

8) Предоставить оригинал или нотариально заверенную копию сертификата соответствия Товара, выданного уполномоченным государственным органом Республики Казахстан в области сертификации (в случае, если Товар подлежит обязательной сертификации). Если товар не подлежит обязательной сертификации, то Поставщик обязан предоставить копию соответствующего письма от аккредитованного в области сертификации центра;

9) Предоставить первоначальные документы (таможенная декларация, сертификаты соответствия и т.д.), необходимые для постановки специализированной техники на учет в уполномоченных органах.

Квалификационные требования к потенциальному поставщику:

1) Техническая спецификация потенциального поставщика должна содержать описание технических, качественных и эксплуатационных характеристик товара (с указанием на товарный знак, знак обслуживания, фирменные наименования, наименование

места происхождения товара и наименование производителя, а также предоставлении эскизов, рисунков, чертежей, фотографий и иных изображений приобретаемого товара;

2) Представить гарантийное обязательство о том, что он несет полную материальную ответственность за ущерб, причиненный Заказчику, вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по поставке специализированной техники;

3) Предоставить гарантийное обязательство о том, что гарантийный срок эксплуатации специализированной техники будет соответствовать сроку, указанному в заводском сертификате качества и/или техническом паспорте, выданном заводом-изготовителем Товара, но не менее 1 года после поставки товара Заказчику;

4) Предоставить гарантийное обязательство о предоставлении бесперебойного гарантийного и сервисного обслуживания в г. Семей на период гарантийного срока;

5) Все виды обязательств, указываются потенциальным поставщиком в виде письменного обязательства, оформленного по форме, указанной в Приложении №1 к настоящей Технической спецификации.

И.о. директора ДУАиИ **С. Ясинский**

Согласовано:

Заместитель
Председателя Правления **Д. Рахметкалиев**

Приложение №1
к технической спецификации

Кому: Организатору закупок
АО «СПК «Ертіс»

Обязательство

_____, настоящим берет на себя обязательство, что
(наименование потенциального поставщика)
_____
_____

_____ _____
(Подпись) **(Должность, ФИО)**
М.П. (при наличии печати)